

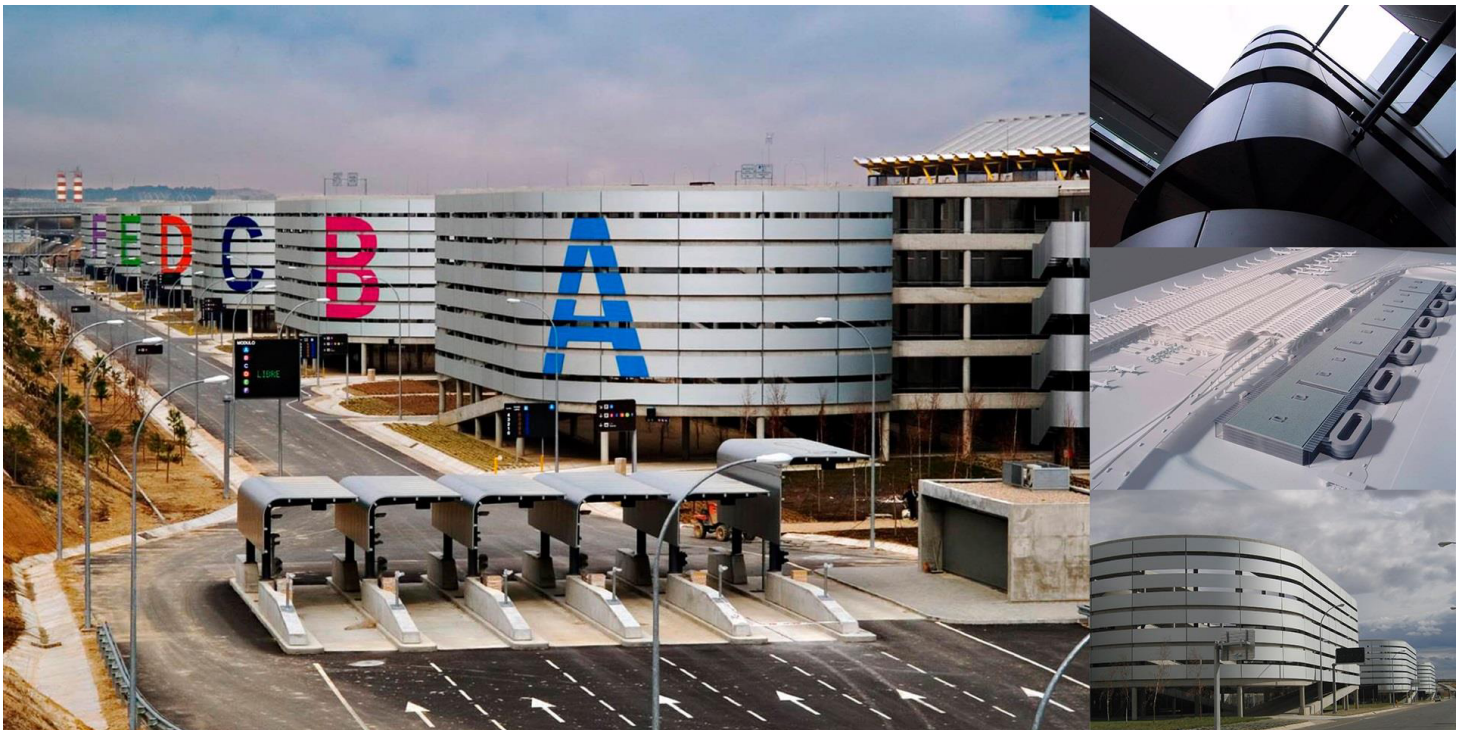


# Aeropuerto Adolfo Suarez. Aparcamiento T4

Madrid, España / 2006

Tipología estructural  
Propiedad  
Cliente  
Constructora  
Alcance  
Arquitecto

forjado reticular de 0,38 m de espesor, sobre pilares de hormigón cada 8,0 x 8,00 m<sup>2</sup>  
AENA  
Dragados  
dragados obras y proyectos  
proyecto de construcción y asistencia técnica  
Richard Rogers & Estudio Lamela



El edificio de aparcamientos de la nueva T4 de Barajas tiene 656,40 m x 80,00 m en planta y cuenta con seis niveles. Está dividido en seis módulos de 112,00 m x 80,00 m, sin juntas. Estructuralmente es un forjado reticular de hormigón armado, de 0,38 m de canto, apoyado en una cuadrícula de pilares de 8,00 m x 8,00 m. Los pilares, de 0,50 m de diámetro, son circulares y muy flexibles, lo que mejora sensiblemente el comportamiento de esta estructura de grandes dimensiones.

Para evitar la duplicación de pilares entre módulos, la junta de dilatación está planteada en voladizo, garantizando así la continuidad vertical mediante llaves de cortante.



**FHECOR**

C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España  
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864  
[www.fhecor.com](http://www.fhecor.com) | [fhecor@fhecor.es](mailto:fhecor@fhecor.es)